

E-Mobilität

AC und DC-Ladekabel Fahrzeugleitungen



BRUGG eConnect, Spezialist für anspruchsvolle Leitungen

BRUGG eConnect ist Spezialist für anspruchsvolle Leitungen und weist besondere Fachkompetenz im Bereich Engineered to Order (ETO) aus. Die Konstruktion und Fertigung der einzelnen Teile basiert auf Entwicklungen aufgrund von definierten Kundenanforderungen. BRUGG eConnect setzt ihr ganzes Fachwissen und ihre Erfahrungen ein und begleitet Projekte von der Entwicklung, Konstruktion, Einkauf, Produktion, Prüfung, Logistik bis hin zur Lieferung vor Ort nach kundenspezifischen Anforderungen.

Entwicklung | Konstruktion | Fertigung

Engineered to Order

Konfektion | Approbation | Logistik

Products & Solutions



Ladekabel Eigenschaften



Überrollfest

- Adhäsionsarm, Flexibel
- Gute Öl- und Kraftstoffbeständigkeit
- Halogenfrei



robust

- Flammwidrigkeit nach IEC 60332-1
- Hydrolyse-, Ozon- und witterungsbeständig
- UV-Strahlenbeständig



flexibel

- Temperaturbereich: -40 °C bis +90 °C (Im Kurzschlussfall +160 °C für 5 sek.)
- Min. Biegeradius 4 x D



Wärme/Kälte

Konfektionsangebot

Angaben Ladekabel	Werte
Mode 3	1 oder 3 Phasen
Querschnitt	2.5, 6 und 16 mm ²
Anzahl Steuerader	1 oder 2 Adern
Stecker	Typ 1 oder 2
Kabellänge	2.5 oder 5 Meter

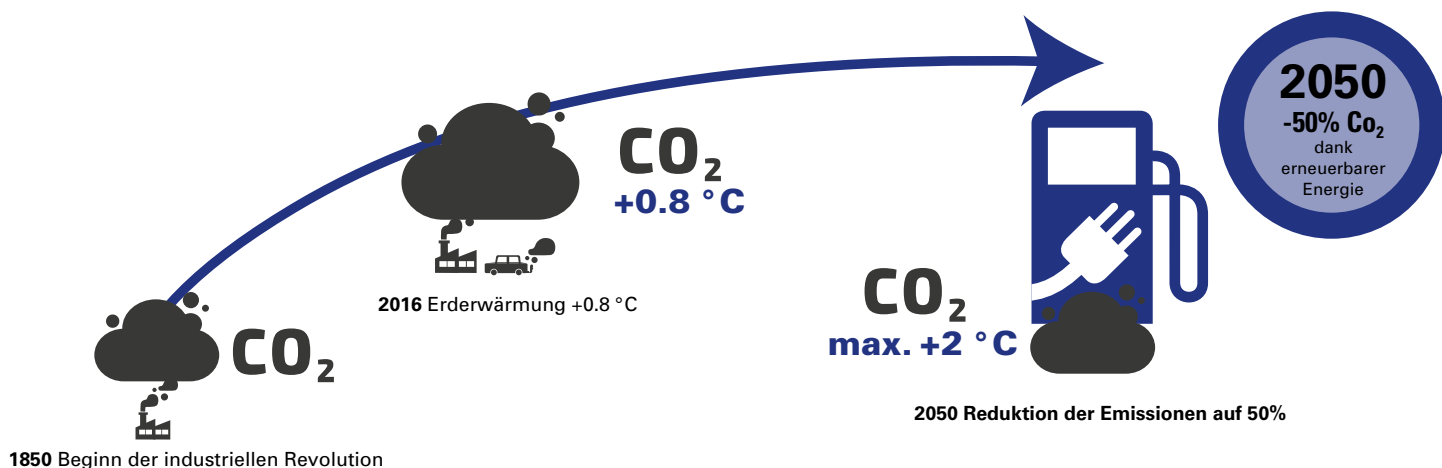
Saubere Strassen

Der Wechsel von fossiler Energieerzeugung hin zu erneuerbaren Energien ist im Gange. Die neue Vereinbarung der UN-Klimakonferenz COP21 über die Begrenzung der Klimaerwärmung auf +2 °C, und Reduktion um 50% der CO₂ Emissionen bis 2050; beschleunigen diesen Prozess und gibt dem Markt der erneuerbaren Energie einen starken Aufschwung.

Der Verkehrssektor ist nach wie vor ein CO₂-Riese. 25 Prozent der Emissionen in Europa gehen auf sein Konto. Vor allem der tägliche Strassenverkehr schadet dem Klima. Aber: Unser Bewusstsein für Mobilität verändert sich. Mobilität von morgen ist energiesparend und klimafreundlich.

Nur die begrenzte Batteriekapazität und lange Ladezeiten verhinderten bisher den Durchbruch der E-Mobilität. Mit neuen Standards bei Ladesystemen von 300 – 400 km Reichweite und 15 – 20 Minuten Ladezeit gehören auch diese Hindernisse der Vergangenheit an.

Der E-Boom steht bevor und der Bedarf an zuverlässiger Ladeinfrastruktur wird stark zunehmen. Um diesem starken Wachstum gerecht zu werden, brauchen Ladestation- oder Automobil-Hersteller kompetente und zuverlässige Komponenten-Lieferanten, die sich zusammen mit dem Markt weiterentwickeln. Als renommiertes und etablierter Kabelhersteller, bietet BRUGG eConnect komplette Kabellösungen, mit den entsprechenden Dienstleistungen. Wir sind ihr idealer Partner, von der Entwicklung über Testmöglichkeiten, bis zur massgeschneiderten Lieferung. Wir bieten herausragende Qualität in einem optimalen Preis-Leistungsverhältnis.



Verfügbare Ladesysteme im Elektromobilitätsmarkt

Lademodus	Bereich	Strom, Leistung	Kabel
Mode 2	Hausanschluss	1 Phase: 230 V AC, 20 A bis zu 4.6 kW	3 G 2.5 mm ²
Mode 3	Hausanschluss und öffentliche Ladestation	1 oder 3 Phasen: 230 bis 400 V AC, 20 bis 63 A, 4.6 bis 43.5 kW	3 oder 5 Adern 2.5 bis 16 mm ²
Mode 4	öffentliche Schnell-Ladestation	DC-Ladung: bis 1000 V DC, bis 200-350 A, bis 350 kW	2 x 35, 50 oder 70 mm ² + PE

Produktportfolio: Angebot von der Ladestation bis zur Batterie

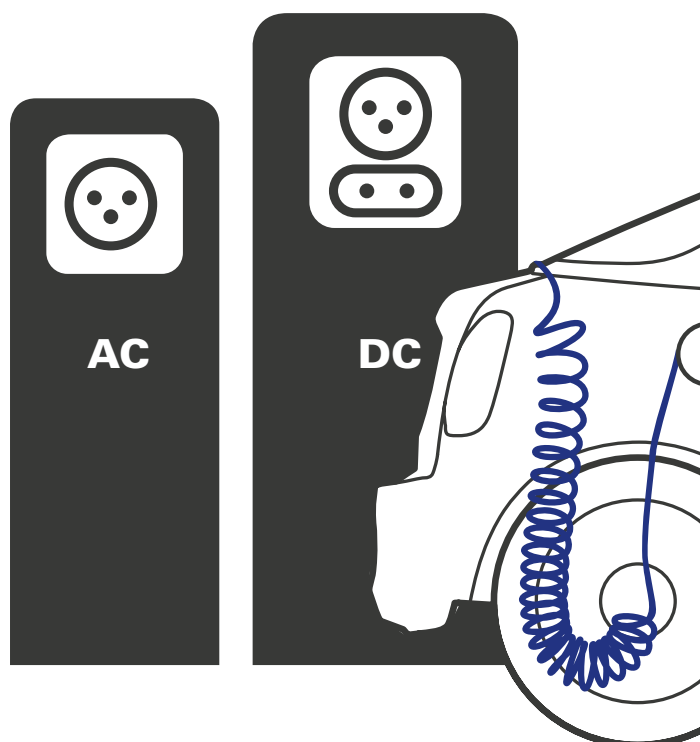
	Ladekabel									
Lademodus	Mode 2			Mode 3						
Strom	AC			AC						
Anwendungsbereich	Hausanschluss			Hausanschluss und öffentliche Ladestation						
Stecker-Typen	Haus- oder Industrie-Stecker, Typ 1 Stecker			Typ 2 oder Typ 3 Stecker						
Leistung	1 Phase, bis 4.6 kW		1 Phase, bis 7.4 kW		3 Phase, bis 43.5 kW					
Spannung	300/500 V			450/750 V						
Belastbarkeit (EN 50620)	14 A	25 A	25 A	44 A	25 A	44 A	62 A	82 A	82 A	
Kabelaufbau	3G1.5	3G2.5	3G2.5	3G6	5G2.5	5G6	5G10	5G16	3G16	
Einsatzgebiet	EU							EU	GB (China)	
Steuerader	1x0.5 oder 2x0.5		1x0.5 oder 2x0.5				3x2x0.75		2x2.5 +9x0.5	
Leiter	Kl.5 oder Kl.6									
Isolation								HEPR		
Schirm								Nein		
Mantel								PUR-FRNC		
Einsatz-Temperatur								-40 ... +90 °C		

DC-Laden

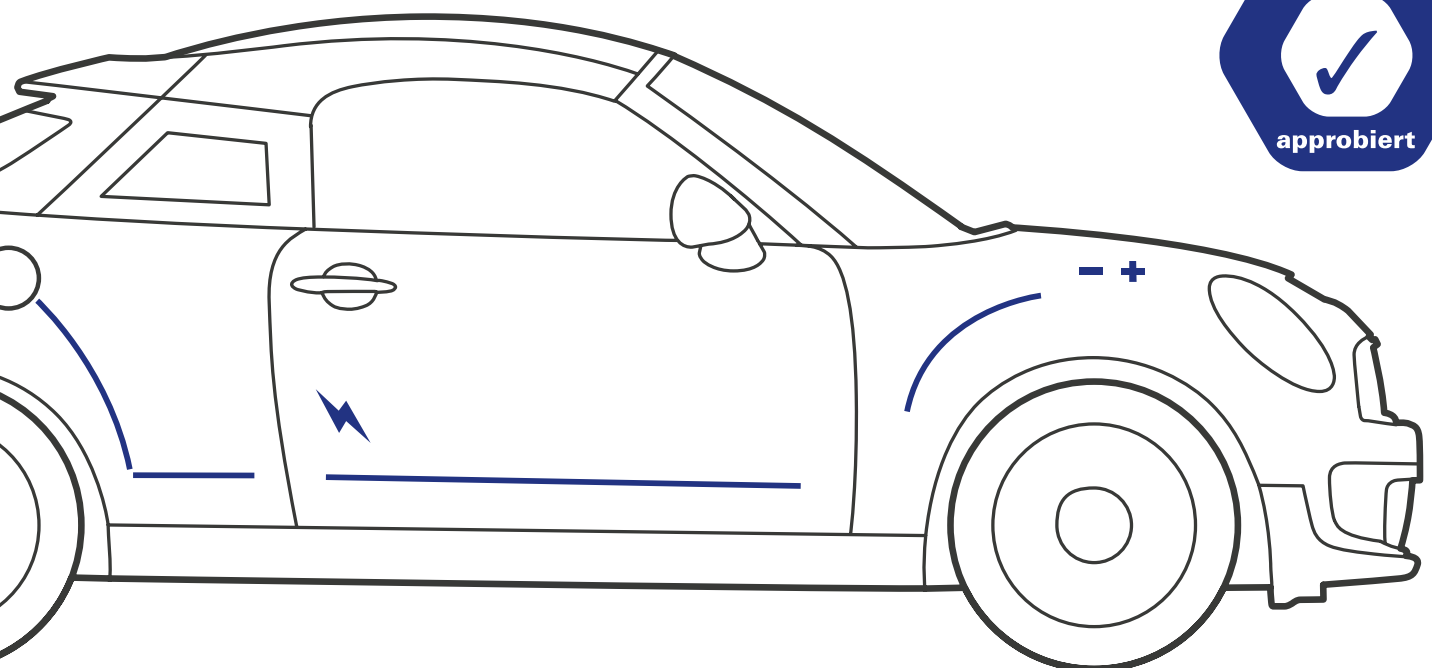
- 15 bis 30 Min. Ladezeit
- Mit 50 bis 350 kW deutlich höhere Ladeleistung
- Einsatzgebiet: Schnellladestationen auf Autobahnraststätten
- DC steht für «direct current», Gleichstrom

AC-Laden

- 6 bis 8 Std. Ladezeit, z.B. in der eigenen Garage, 1-phasig mit 4 kW
- Nur 1 bis 3 Std. Ladezeit an öffentlichen Ladestationen, 3-phasig mit 43.5 kW
- Ladesteuerung im Fahrzeug, am Kabel oder an der Ladestation
- AC steht für «alternating current», Wechselstrom



						Fahrzeugleitung
Mode 4						---
DC						AC/DC
öffentliche Ladestation						---
CCS Combo-Stecker: DC+Typ 1 oder DC+Typ 2 CHAdeMO Typ 2						---
DC, bis 350 kW						---
Max. 1000 V						Max. 1000 V
125 A		172 A		220 A		bis 220 A
2x35 + 1G25		2x50 + 1G25		2x70 + 1G35		1x10 ... 95 mm ² 2x2.5 ... 4x6 mm ²
EU	GB (China)	EU	GB (China)	EU	GB (China)	EU
3x2x0.75	---	3x2x0.75	2x2.5 +9x0.5	3x2x0.75	2x2.5 +9x0.5	---
KI.6						KI. 6, LV112 – ISO 6722
						TPU
						Cu-Geflecht + Alu-Folie
						TPU
						-40 ... +150 °C



Schweiz (Hauptsitz)

BRUGG eConnect AG
Industriestrasse 19
CH-5200 Brugg
Tel. +41 56 460 33 33
info.econnect@brugg.com
www.bruggeconnect.com

Polen

BRUGG eConnect Poland Sp. z o.o.
ul. Rokitniańska 4
PL-66-300 Międzyrzecz
Tel. +48 691 222 537
info.pl@brugg.com